

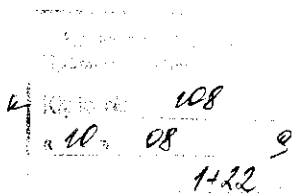


ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Смоленский б-р, д. 3/5, стр. 1, Москва, 119121, тел. 8 (495) 669-24-00, доб. 4133

«07» августа 2019 г.

№ АН-2036/18



Правительство
Республики Казахстан

О направлении протокола совещания
по вопросам таможенного транзита
В доп. к № АН-1507/18 от 13.06.2019

В период 23-25.07.2019 на площадке Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) состоялось совещание по обсуждению проектов решений Комиссии, касающихся применения таможенной процедуры таможенного транзита (копия протокола прилагается).

Также сообщаем, что очередное совещание в очном режиме с представителями государственных органов и бизнес-сообщества государств – членов Евразийского экономического союза состоится 2-4.10.2019 (начало 02.10.2019 в 10:00 по адресу: г. Москва, ул. Летниковская, д. 2, стр. 1, каб. D702).

Просим поручить заинтересованным министерствам и ведомствам рассмотреть совместно с бизнес-сообществом протокол и сформировать согласованные позиции по предложениям, содержащимся в прилагаемой таблице, а также направить уполномоченных представителей для участия в указанном совещании в очном режиме.

Информацию о результатах рассмотрения протокола и позиции по предложениям просим поручить направить в Комиссию до 06.09.2019, а информацию об участниках совещания – до 27.09.2019 на адреса электронной почты s.sokolov@eecommission.org и filin@eecommission.org с последующим досылком на бумажном носителе.

Приложение: на 22 л. в 1 экз.

Член Коллегии (Министр)
по таможенному сотрудничеству

Н.О. Акматов



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ПРОТОКОЛ

совещания по обсуждению проектов решений Коллегии Евразийской экономической комиссии, касающихся применения таможенной процедуры таможенного транзита

7 августа 2019 г.

г. Москва

№ 18-52/н/б

Председествовал
начальник отдела таможенных операций и таможенного контроля Департамента
таможенного законодательства и правоприменительной практики
А.И. Нистюк

Дата проведения: 23-25.07.2019.

Присутствовали: список участников прилагается.

Вопросы для обсуждения:

1. О проекте решения Коллегии Евразийской экономической комиссии (далее – Комиссия) «О форме транзитной декларации и порядке ее заполнения» (далее – проект решения о транзитной декларации);

2. О внесении изменений в Решение Коллегии Комиссии от 19.12.2017 № 188 «О некоторых вопросах, связанных с выпуском» «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита» (далее – проект изменений в Решение 188);

3. О внесении изменений в Решение Коллегии Комиссии от 13.12.2017 № 170 (далее – проект изменений в Решение 170);

4. Разное:

4.1. О проекте решения Коллегии Комиссии «О совершении таможенных операций, связанных с установлением, изменением и соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита» (далее – проект решения о маршруте перевозки);

4.2. О проекте решения Коллегии Комиссии «О внесении изменений в Порядок выдачи и использования свидетельства о допуске транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 года № 676» (далее – проект решения о порядке допущения).

В ходе совещания:**1. Касательно проекта решения о транзитной декларации**

1) Обсуждены поступившие заранее и озвученные в ходе совещания предложения и замечания по проекту решения о транзитной декларации. Предложения и замечания, по которым не достигнуты договоренности, решено вынести в отдельную таблицу и направить в Стороны для формирования согласованных позиций;

2) представители Республики Беларусь вновь отметили необходимость закрепления в проекте решения о транзитной декларации, что особенности заполнения транзитной декларации могут определяться законодательством государств – членов Союза.

Представители Комиссии сообщили, что данный вопрос неоднократно рассматривался на площадке Комиссии и есть официальная позиция Комиссии о том, что Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (далее – Кодекс) не предусматривает такой возможности для государств – членов, так как в соответствии с пунктом 5 статьи 105 Кодекса порядок заполнения таможенной декларации, в том числе транзитной декларации, определяется Комиссией.

3) представители Комиссии сообщили, что дополнительно проанализируют порядок заполнения транзитной декларации при перемещении товаров для личного пользования, в том числе сопоставив с порядком заполнения пассажирской декларации, используемой в качестве транзитной декларации;

4) представители Комиссии информировали, что проект решения о транзитной декларации будет дополнен положениями из Решения Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 377 «Об особенностях заполнения транзитной декларации при перемещении международных почтовых отправлений», а само это решение будет признано утратившим силу.

2. Касательно проекта изменений в Решение 188

1) Представители Комиссии информировали участников совещания, что проект изменений в Решение 188 подготовлен в связи с выявленной необходимостью дополнения Решения 188 положениями о формировании и направлении сообщения о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в таможенный орган назначения, а также в иные таможенные органы.

Отсутствие этих положений не позволяет обеспечить корректное функционирование системы контроля за применением таможенной процедуры таможенного транзита.

При этом отмечено, что состав сообщений, которыми будут обмениваться таможенные органы, будет доработан Комиссией с учетом проекта решения о транзитной декларации;

2) с учетом состоявшегося обсуждения Комиссия доработает проект изменений в Решение 188;

3) представители ФТС России сообщили, что целесообразно скорректировать Решение 188 в части автоматического выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, так как в Российской Федерации не представляется возможным без участия должностного лица таможенного органа (только посредством информационной системы) определить срок таможенного транзита, место доставки, а также средства идентификации.

В этой связи целесообразно вести речь об автоматизации процесса выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Представители Государственного таможенного комитета Республики Беларусь сообщили, что в Республике Беларусь уже применяется автоматический выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (срок таможенного транзита устанавливается исходя из загруженных в информационную систему расстояний, место доставки товаров определяется исходя из заявленных декларантом сведений, а средства идентификации, сведения о которых в транзитной декларации заявлены декларантом, также признаются таможенным органом отправления автоматически при отсутствии срабатывания «рисков»).

Представители Комиссии также обратили внимание, что Решение 188 предусматривает непосредственно автоматический выпуск товаров (без участия должностного лица). Однако в случае невыполнения декларантом всех необходимых условий и (или) неготовности таможенного органа, автоматический выпуск на данном этапе применяться не будет. Для этих целей Решение 188 содержит порядок оформления выпуска товаров с участием должностного лица таможенного органа.

Представители Армянской, Белорусской и Казахстанской Сторон, а также Комиссии не поддержали предложение Российской Стороны.

3. Касательно проекта изменений в Решение 170

1) Представители Комиссии информировали участников совещания, что проект изменений в Решение 170 подготовлен в связи с выявленной необходимостью дополнения Решения 170 положениями о формировании и обмене сообщениями в рамках контроля применения таможенной процедурой таможенного транзита.

Отсутствие этих положений не позволяет обеспечить корректное функционирование системы контроля за применением таможенной процедуры таможенного транзита.

При этом отмечено, что состав сообщений, которыми будут обмениваться таможенные органы, будет доработан Комиссией с учетом проекта решения о транзитной декларации;

2) с учетом состоявшегося обсуждения Комиссия доработает проект изменений в Решение 170;

3) представители ФТС России предложили дополнить Решение 170 порядком действий в случае аннулирования завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита.

Представители Комиссии обратили внимание на следующее:

- данный вопрос инициирован Республикой Беларусь в начале 2019 года и неоднократно обсуждался на площадке Комиссии, в том числе на Совете Комиссии;

- 21.06.2019 принято Поручение Совета Комиссии № 18, которым предусмотрено представление Сторонами в Комиссию предложений по подходам к нормативному урегулированию порядка действий при выявлении после оформления завершения в отношении товаров действия таможенной процедуры таможенного транзита факта недоставки этих товаров, а также особенностей возникновения, прекращения и исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и их взыскания в таких случаях;

- 08.07.2019 Комиссия направила письма в Правительства Сторон (№ АН-1705/18) с просьбой поручить представить до 16.08.2019 согласованные позиции по обозначенным выше предложениям, а также ответить на вопросы, которые необходимо урегулировать при внесении изменений в Кодекс в части аннулирования завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита;

- таким образом, возвращение к обсуждению вопроса аннулирования завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита целесообразно после получения позиций Сторон. При этом для урегулирования в Решении 170 данного вопроса требуется представление Сторонами конкретных предложений в виде редакции соответствующих пунктов.

4. Разное:

4.1. Касательно проекта решения о маршруте перевозки

Представители Комиссии информировали участников совещания, что в настоящее время проект решения о маршруте перевозки проходит правовую экспертизу в Правовом департаменте Комиссии, после чего данный вопрос будет предложен для включения в повестку дня заседания Коллегии Комиссии.

4.2. Касательно проекта решения о порядке допущения

Представители Комиссии информировали участников совещания, что в настоящее время проект решения о маршруте перевозки проходит правовую экспертизу в Правовом департаменте Комиссии, после чего данный вопрос будет предложен для включения в повестку дня заседания Коллегии Комиссии.

По итогам совещания решено:

Департаменту:

подготовить таблицу поступивших перед совещанием и озвученных в ходе совещания предложений и замечаний Сторон по проекту решения о транзитной декларации и направить ее Сторонам для рассмотрения и подготовки позиций;

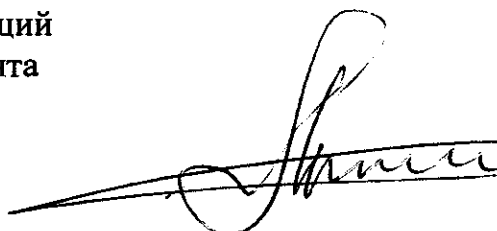
просить Стороны направить сформированные позиции в Комиссию до 06.09.2019;

доработать обсужденные в ходе совещания проекты решений, в том числе с учетом позиций Сторон;

организовать дополнительное очное совещание с представителями государственных органов и бизнес-сообщества государств – членов Союза по обсуждению проекта решения о порядке заполнения транзитной декларации.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Начальник отдела таможенных операций
и таможенного контроля Департамента
таможенного законодательства
и правоприменительной практики



А.И. Нистюк

СПИСОК

участников совещания с представителями государственных органов и бизнес-сообщества государств – членов Евразийского экономического союза по обсуждению некоторых проектов решений Коллегии Евразийской экономической комиссии

г. Москва

23-25 июля 2019 г.

№	Ф.И.О. (полностью, разборчиво)	Место работы, должность
Республика Армения		
1	Мартirosян Мгер Ваагнович	заместитель начальника Управления таможенного контроля Комитета государственных доходов Республики Армения
2	Мовсисян Лилит Самвеловна	заместитель начальника Управления методологии администрирования, процедур и обслуживания Комитета государственных доходов Республики Армения
3	Геворкян Артур Альбертович	начальник отдела обслуживания систем электронного управления Управления информационных технологий Комитета государственных доходов Республики Армения
Республика Беларусь		
1	Рабушко Анна Александровна	начальник отдела организации перемещения под таможенным контролем Главного управления организации таможенного контроля Государственного таможенного комитета Республики Беларусь
2	Зотов Вячеслав Геннадьевич	заместитель начальника Главного управления автоматизации таможенных операций и оперативного мониторинга Государственного таможенного комитета Республики Беларусь
3	Молчан Анна Викторовна	заместитель начальника отдела организации коммерческой работы и условий перевозок службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности управления Белорусской железной дороги
4	Кейдюк Ольга Геннадьевна	заместитель начальника отдела организации таможенного оформления республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги
5	Аброскин Андрей Эрнстович	заместитель директора ОДО «БЕЛНЕФТЕГАЗ»
Республика Казахстан		
1	Байназаров Нурлан Кульмесханович	первый секретарь Посольства Республики Казахстан в Российской Федерации, представитель таможенной службы Республики Казахстан

2	Нурпеисова Ольга Алексеевна	менеджер группы по взаимодействию с государственными органами Департамента таможенной деятельности АО «КТЖ-Грузовые перевозки»
3	Литвиненко Ольга Владимировна	менеджер по таможенному отделу снабжения и таможенных вопросов АО «Евразиян Фудс Корпорэйшн»
4	Каримова Эльвира Шагатаевна	заместитель Директора Департамента таможенного администрирования НПП РК «Атамекен»
5	Алдабергенов Курмангалий Муратович	председатель ОЮЛ «Евразийский союз участников внешнеэкономической деятельности»
6	Уразбеков Махсат Сабиржанович	главный эксперт Управления таможенной политики Департамента налоговой и таможенной политики Министерства национальной экономики Республики Казахстан
7	Гимадиев Ильдар Каримович	менеджер по правительственным и корпоративным вопросам АО «Эйр Астана»

Кыргызская Республика

Участие представителей не состоялось по техническим причинам

Российская Федерация

1	Бубело Михаил Валерьевич	заместитель начальника отдела методологии и организации функционирования единой транзитной системы Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России
2	Коблов Сергей Александрович	ведущий консультант отдела методологии и организации функционирования единой транзитной системы Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России
3	Ермолаева Юлиана Андреевна	главный государственный таможенный инспектор отдела анализа внешней и взаимной торговли Аналитического управления ФТС России
4	Свистильник Людмила Игоревна	заместитель начальника отдела нормативного обеспечения ВЭД Департамента развития и регулирования внешнеэкономической деятельности Минэкономразвития России
5	Новикова Елена Владимировна	руководитель Департамента таможенной деятельности ООО «С7 Карго»
6	Ненадьшина Татьяна	специалист по таможенному делу Директората правового обеспечения ЗАО «Группы компаний С7»

	Сергеевна	
7	Ульянова Анна Михайловна	заместитель начальника Управления налоговой политики Налогового департамента ПАО «НК «Роснефть»
8	Раменских Николай Иванович	президент ООО «СКС электрон брокер»
9	Виноградова Марина Владимировна	директор филиала ООО «Броксим», «Броксим-Выборг»
10	Супрон Игорь Анатольевич	начальник отдела таможенного транзита филиала ООО «Броксим», «Броксим-Выборг»
Евразийская экономическая комиссия		
1	Нистюк Александр Иванович	начальник отдела таможенных операций и таможенного контроля Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики
2	Соколов Сергей Михайлович	советник отдела таможенных операций и таможенного контроля Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики
3	Кузьмич Людмила Анатольевна	помощник члена Коллегии (Министра) по таможенному сотрудничеству
4	Гавричев Алексей Евгеньевич	заместитель начальника отдела таможенных информационных технологий Департамента таможенной инфраструктуры
5	Теляшова Елена Валерьевна	консультант отдела таможенных информационных технологий Департамента таможенной инфраструктуры
6	Жардецкий Вадим Федорович	заместитель начальника отдела таможенных платежей, стоимости и страны происхождения Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики

Предложения и замечания по проекту решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О форме транзитной декларации и порядке ее заполнения»

№ п/п	Структурный элемент	Содержание предложения (замечания)	Позиция Стороны
1	2	3	4
1	Проект порядка в целом	Участники совещания высказали целесообразность определить случаи и порядок корректировки транзитной декларации. Представители Комиссии отметили, что данный вопрос обсуждался неоднократно на площадке Комиссии, Сторонам направлялись запросы с просьбой представить случаи, когда возможна и требуется корректировка транзитной декларации, а также предложения по механизму такой корректировки. Однако до настоящего времени данная информация в Комиссию не поступала. В случае сохранения необходимости корректировки транзитной декларации решено просить Стороны представить предложения по случаям и порядку такой корректировки.	
2	Проект порядка в целом	Представители Республики Беларусь предложили закрепить условие, что бланк транзитной декларации и электронный вид транзитной декларации формируются одним лицом (декларантом или представителем). С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
3	Проект порядка в целом	По тексту проекта порядка предусмотрена возможность при электронном таможенном декларировании указывать отдельные сведения в кодированном виде. В свою очередь поступило предложение исключить такие формулировки и не прибегать к использованно кодированного вида сведений, если нет специальных классификаторов. <i>Справочно:</i> «при перевозке (транспортировке) товаров военного назначения производится запись «Товары военного назначения». В случае подачи транзитной декларации в виде электронного документа такие сведения могут указываться в кодированном виде;»; «запись «Срок таможенного транзита продлен до...» с указанием даты в формате dd.mm.гг (день, месяц, две последние цифры календарного года), до которой продлен срок таможенного транзита (в случае, если срок таможенного транзита продлен). В случае подачи транзитной декларации в виде электронного документа такие сведения могут указываться в кодированном виде.».	
4	Абзац второй пункта 2	Представители Атамкен предлагают исключить данный абзац: «Транзитная декларация в виде документа не является неотъемлемой частью таможенного документа. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.12.2017». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
5	Абзац второй пункта «а»	Представители Российской Стороны предложили исключить данный абзац: «по одному транзитному (перевозочному) документу в том числе, если перевозка	

	пункта 3	(транзитный) товаров-участника в воздушном виде транзита двумя и более рейсами». Участники совещания не поддержали данное предложение, в связи с чем высказана просьба к Российской Стороне подготовить дополнительное обоснование необходимости такого исключения.	
6	подпункт пункта 3 «б»	Дополнить пункт словами «в одно место доставки»: «б) от одного отправителя в адрес одного получателя одним перевозчиком по нескольким транспортным (перевозочным) документам <u>в одно место доставки товаров</u> (в случае перевозки товаров железнодорожным транспортом либо одним автомобильным транспортным средством и (или) составом автомобильных транспортных средств).». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
7	Пункт 4	Уточнить, что национальные справочники и классификаторы могут применяться только при применении таможенной процедуры по территории только одного государства-члена Союза. «4. При заполнении транзитной декларации применяются справочники и классификаторы, входящие в состав ресурсов единой системы нормативно-справочной информации Евразийского экономического союза (далее – Союз), <u>а в случае заполнения транзитной декларации в отношении товаров, предоставляемых к перевозке по территории только одного государства-члена, могут применяться</u> справочники и классификаторы, используемые для таможенных целей, формируемые и подлежащие применению в соответствии с законодательством государств – членов Союза (далее – государства-члены).». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
8	Пункт 5	Представители Атамекен предложили исключить данный пункт: «5. Для целей настоящего Порядка под <u>трафой</u> понимается <u>режим</u> (режимы) <u>структуры транзитной декларации в виде электронного документа или структурная единая форма транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе, которые могут включать в себя подразделы, колонки (строчки), элементы поля. В соответствии с настоящим Порядком в одной графе указывается сведения, объединенные по одному признаку</u> ». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
9	Пункт 6	Уточнить формулировку пункта следующим образом: 6. Транзитная декларация в виде электронного документа может содержать сведения технического характера, необходимые для ее автоматизированной обработки. Такие сведения <u>указываются лицом, подающим транзитную декларацию, либо формируются информационной системой. Состав указанных сведений определяется в структуре транзитной декларации</u> . При распечатывании бумажной копии (копии внешнего представления) транзитной декларации, <u>подаваемой в виде электронного документа</u> , сведения технического характера	

		не отображаются. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
10	Пункт 7	Представители Атамекен предложили дополнить положениями, что транзитная декларация не должна содержать подчисток и помарок. Представители Белорусской и Казахстанской Сторон зарезервировали свои позиции. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
11	Абзац пункта 8 первый	Участники совещания решили дополнительно проработать и определить, в скольких экземплярах заполняется транзитная декларация. Справочно абзац первый пункта 8: «8. Транзитная декларация в виде документа на бумажном носителе заполняется в 2 экземплярах, один из которых предназначен для таможенного органа отправления, а другой – для таможенного органа назначения.» С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
12	Абзац пункта 8 второй	Скорректировать с учетом подпункта «в» пункта 7 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.04.2018 № 56 «Об утверждении порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к вывозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом» (аналогичные нормы есть и для других видов транспорта): «[При подаче транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе одновременно представляется ее электронный вид за исключением случая, когда в отношении товара представлена предварительная информация в объеме сведений, содержащихся в транзитной декларации для получения таможенных льгот, связанных с помещением товаров под таможенный режим транзитного назначения, отсутствующим расхождением между сведениями, указанными в предварительной информации, и сведениями, указанными в транзитной декларации, а также заявляется желание лица использовать ее в качестве транзитной декларации].» С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
13	Абзац пункта 9 третий	Представители Атамекен предложили исключить слова «одного наименования»: «Для целей применения настоящего Порядка в качестве одного товара рассматриваются товары одного наименования , отнесенные к одному коду в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС) на уровне не менее первых 6 знаков, за исключением случаев, когда в соответствии с настоящим Порядком такой код не указывается.» Представители Армянской Стороны не возражали против данного предложения. Представители таможенной службы Республики Казахстан зарезервировали позицию. Представители Белорусской и Российской Сторон не поддерживали данное предложение, так	

		как до внесения этого изменения данная норма согласуется с правилами заполнения графы 31 транзитной декларации. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
14	Абзац шестой пункта 10	Представители Атамекен предложили исключить заверение оборотной стороны транзитной декларации и дополнений отписком печатн лица: «Каждый лист дополнения и (или) оборотная сторона транзитной декларации в правом нижнем углу заверяются: подписью лица, подающего транзитную декларацию, и отпечатком печати этого лица (векна-тамекен-лине-в-ответствен-е-закондательством-государства-члена-должно-иметь-печать) ». Представители Армянской, Казахстанской и Российской Стороны поддержали данное предложение. Представители Белорусской Стороны зарезервировали позицию по данному предложению. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
15	Пункт 13 (графа 1)	Представители Российской Федерации отметили сохранение позиции о необходимости закрепления признака «К» для случаев, когда осуществляется перевозка компонентов. Представители Комиссии сообщили, что ранее данный признак был предложен в графе 1, однако был исключен, так как может быть насаивание двух признаков (когда компоненты перевозятся, например, двумя н более видами транспорта с предоставлением признака «СП»). Однако предложено рассмотреть возможность закрепления данного признака, например, в подразделе графы 33 транзитной декларации. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции о необходимости признака «К» и, в случае положительного решения, месте его проставления.	
16	Пункт 14 (Графа 2), Пункт 18 (Графа 8)	Имеются случаи, когда перевозятся сборные грузы. В этом случае есть фактический отправитель, а есть иное лицо («консолидатор»), которое объединяет несколько отправок и непосредственно осуществляет перевозку. Какое лицо целесообразно указывать в этом случае в качестве отправителя: фактического отправителя или «консолидатора»? С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному вопросу.	
17	Пункт 17 (графа 6)	Представители Республики Беларусь предложили предусмотреть определение понятия грузовых мест. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению и, в случае поддержки, подготовить соответствующую редакцию.	
18	Абзац четвертый пункта 17 (графа 6)	Представители Атамекен предложили однозначно закрепить, что графа не заполняется при перевозках товаров для личного пользования, в том числе совместно с транспортным средством для личного пользования: «Графа может не заполняться используется при перевозке (транспортнровке) товаров для	

		личного пользования, в том числе совместно с транспортным средством для личного пользования.». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
19	Абзац седьмой пункта 19 (графа 14)	Представители Атамекен предложили не указывать в данной графе сведения о номере свидетельства включения в реестр уполномоченных экономических операторов и о включении в реестр таможенных перевозчиков, предложив перенести данные сведения в графу 44, в которой указываются все документы: «код в соответствии с классификатором видов документов и сведений и черед-знак разделения «/» регистрационный номер свидетельства о включении в реестр таможенных перевозчиков (в случае, если таможенное декларирование товаров осуществляется оператором)». Участники совещания отметили, что указание данных сведений облегчает проведение форматно-логического контроля и подтверждение законности применения тех или иных упрощений, предусмотренных для уполномоченных экономических операторов или таможенных перевозчиков. Представители Армянской Стороны поддержали данное предложение. Представители Казахской Стороны зарезервировали позицию. Представители Белорусской и Российской Сторон не поддержали данное предложение. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
20	Абзац пункта 19 (графа 14)	Предложено дополнительно закрепить, что в электронном виде транзитной декларации указывается код железнодорожной станции и дата предоставления календарного штампа в транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе. <i>Стратегично абзац седьмой пункта 19:</i> <i>«В случае если декларантом выступает перевозчик, осуществляющий перевозку (транспортировку) товаров железнодорожным транспортом, в графе предоставляется оттиск календарного штампа, заверенный подписью ответственного работника железнодорожной станции (в случае, если транзитная декларация подается в виде документа на бумажном носителе)».</i> С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
21	Пункт 20 (графа 15), Пункт 21 (графа 17)	Предлагается закрепить, что при «распечатывании» транзитной декларации указывается краткое наименование страны отправления, а в транзитной декларации, поданной в электронной форме, – только код страны отправления. Аналогичное предложение касается графы 17 «Страна назначения».	

		<i>Справочно графа 15 «Отправитель»:</i> «20. Графа 15 «Страна отправления» заполняется в следующем порядке. <i>В графе транзитной декларации указывается сведения о стране отправления товаров на основании сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах, по которым начала международная перевозка товаров, в соответствии с классификатором стран мира, а именно:</i> <i>код страны отправления товаров (в случае подачи транзитной декларации в виде электронного документа);</i> <i>краткое наименование страны отправления товаров (в случае подачи транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе).»</i> С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
22	Абзац пятый пункта 22 (графа 18)	Предлагается определить очередность указания номеров транспортных средств (сначала указывается «активное» транспортное средство): «при перевозке (транспортировке) товаров автомобильным транспортом – регистрационный номер автомобильного транспортного средства (всех транспортных средств, если товары перевозятся составом автотранспортных средств, <u>начиная с транспортного средства, приводящего в движение другие транспортные средства</u>)». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
23	Абзац десятый пункта 22 (графа 18)	Представители Республики Беларусь предложили предусмотреть особенность заполнения второго подраздела графы 18 транзитной декларации для Республики Беларусь, закрепив необходимость указания в транзитной декларации код страны для каждого транспортного средства, а не только для того, которое приводит в движение другие транспортные средства. <i>Справочно абзац десятый пункта 22:</i> <i>«Во втором подразделе графы (соответствующем реквизите структуры транзитной декларации) указывается код страны, в которой зарегистрировано транспортное средство, а если в перевозке (транспортировке) используется состав транспортных средств, то страны, в которой зарегистрировано транспортное средство, приводящее в движение другое (другие) транспортное средство (транспортные средства), в соответствии с классификатором стран мира.»</i> Учитывая, что данный подраздел, исходя из проекта порядка, не заполняется при перевозке товаров железнодорожным, водным и воздушным транспортом, то сведения о коде страны регистрации будут указываться только для случаев перевозки товаров автомобильным транспортом. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
24	Абзац пункта 24 (графа 20)	Предлагается изменить наименование графы: «Наименование средства идентификации». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	

25	Абзац пункта 24 (графа 20)	второй (графа 24)	Исключить указание отличительных признаков примененных таможенными органами, государств, не являющихся членами Союза, отправителем и (или) перевозчиком средств идентификации: «В графе транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе через знак разделителя «/», а в транзитной декларации в виде электронного документа – в соответствующих реквизитах структуры транзитной декларации могут указываться сведения о номерах пломб, печатей или иных средств идентификации, их общее количество с указанием вида (видов) средств идентификации (могут указываться в кодированном виде), также отличительные признаки (при наличии) примененных таможенными органами государств, не являющихся членами Союза, отправителем и (или) перевозчиком средств идентификации (в случае, если такие средства идентификации применялись)». Представители Белорусской и Российской Сторон не поддержали данное предложение. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
26	Абзац пункта 22	второй (графа 22)	Скорректировать порядок заполнения графы, предусмотрев, что валюта указывается в соответствии с коммерческими документами. Сведения о валюте указываются исходя из транспортных (перевозочных) документов в случае отсутствия коммерческих документов: «В первом подразделе графы (соответствующем реквизите структуры транзитной декларации) указывается буквенный код валюты, в которой указана стоимость перевозимых (транспортируемых) товаров в коммерческих либо транспортных (перевозочных) в случае если отсутствует коммерческий документах, в соответствии с классификатором валют.». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
27	Абзац пункта 22	третий (графа 22)	Поступило предложение уточнить, что понимается под «преобладающей» валютой стоимости товаров. <i>Сравнено абзац третий пункта 25:</i> <i>«Если в соответствии транспортными (перевозочными), коммерческими документами стоимость перевозимых (транспортируемых) товаров указана в двух и более валютах, в первом подразделе графы (соответствующем реквизите структуры транзитной декларации) указывается код преобладающей валюты стоимости товаров.».</i> Представители Комиссии отметили, что данное понятие используется в действующей инструкции о порядке заполнения декларации на товары. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению. В случае сохранения необходимости введения определения данного понятия решено просить Стороны представить свои предложения.	
28	Пункт 25 (графа 22) и пункт 33 (графа 42)		Представители Атамекен предложили исключить уточнение, что стоимость товаров указывается без учета скидок: «Во втором подразделе графы (соответствующем реквизите структуры транзитной декларации) указывается общая стоимость перевозимых (транспортируемых) товаров без учета скидок (если имеются сведения о таковых скидках) в соответствии с транспортными (перевозочными), коммерческими документами.». Участники совещания в ходе обсуждения данного предложения отметили, что для целей	

		транзита и расчета обеспечения не должны учитываться скидки, иначе на какой-то дорогостоящий товар, в отношении которого установлена адвалорная ставка пошлин, будет перемещаться с предоставлением недостаточного обеспечения, что значительно увеличит риск недоставки товаров. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
29	Абзац первый пункта 26 (графа 26)	Предлагается изменить наименование графы: «Вид транспорта внутри страны Смешанная перевозка» . С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
30	Абзац четвертый пункта 27 (графа 31)	Скорректировать правила указания сведений о наименовании товаров: «наименование (товарное, коммерческое или иное традиционное наименование товара) и описание товара, достаточно для идентификации товаров в соответствии с заключением в графе 33 транзитной декларации кодом товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС (может иметь, при наличии информации, национальное происхождение, введения о товарных знаках, марку, модель, артикул, сорт, статус) в для транзитных средств документально-номер, нулевой, объем, даты/веса) в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами, за исключением случаев, указанных в абзацах пятим-седьмым настоящего пункта;». Представители Армянской и Белорусской Стороны резервировали позицию по данному предложению. Представители Казахстанской Стороны в целом поддержали данное предложение. Представители Российской Стороны не поддержали данное предложение. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
31	Абзац шестой пункта 27 (графа 31)	Представители Российской Стороны предложили ограничить категорию товаров, которые можно перевозить без предоставления решения о классификации или предварительного решения о классификации при «сквозном» транзите. В частности, рассмотреть возможность указывать наименование фактически перемещаемых компонентов только для тех товаров, в отношении которых предусмотрена возможность получения решения о классификации или предварительного решения о классификации. <i>Справочно абзац шестой пункта 27:</i> «наименование фактически перевозимых компонентов разобранного товара (товарное, коммерческое или иное традиционное наименование компонентов) в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами и (или) экспортной декларацией страны отправления (в случае, если при таможенном декларировании компонентов разобранного товара, перевозимых железнодорожным транспортом от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия по территориям двух и более государств-членов в течение определенного периода времени одним или несколькими транспортными средствами, в графе 33 транзитной декларации указан код в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, соответствующий коду разобранного товара в комплектном или завершеном виде, указанному в имеющихся у декларанта документах, в	

		том числе экспортной декларации страны отправления);». Представители Армянской Стороны отметили, что данная ситуация для Республики Армения не является актуальной. Представители Белорусской Стороны поддержали данное предложение. Представители Казахстанской Стороны не поддержали данное предложение. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
32	Абзац шестой пункта 27 (графа 31)	Определить, что наименование фактически перевозимых компонентов готового товара может указываться без представления решения о классификации или предварительного решения о классификации для «сквозного» транзита не только железнодорожным транспортом, но и иными видами транспорта: «наименование фактически перевозимых компонентов разобранного товара (торговое, коммерческое или иное традиционное наименование компонентов) в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами и (или) экспортной декларацией страны отправления (в случае, если при таможенном декларировании компонентов разобранного товара, перевозимых модельно-режимным транспортном от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия по территории двух и более государств-членов в течение определенного периода времени одним или несколькими транспортными средствами, в графе 33 транзитной декларации указан код в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, соответствующий коду разобранного товара в комплектном или завершеном виде, указанному в имеющихся у декларанта документах, в том числе экспортной декларации страны отправления);». Данная норма была введена в связи с тем, что если получатель всех компонентов находитесь за пределами таможенной территории Союза, то у него в принципе нет возможности получить решение о классификации или предварительное решение о классификации. При этом ограничение по железнодорожному транспорту было введено с учетом предыдущего совещания, когда участники совещания согласились, что перевозка компонентов готового товара осуществляется на практике только железнодорожным транспортом. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
33	Абзацы девятый и десятый пункта 27 (графа 31)	По данному положению поступило несколько предложений о корректировке порядка указания сведений об упаковке товаров. Справочно абзацы девятый и десятый пункта 27: «при перевозке (транспортировке) товара, имеющего упаковку, указывается количество грузовых мест (в случае, если это предусмотрено в соответствующем законодательном акте страны-члена) под номером 2 через знак запятой «,» могут указываться код (коды) вида (видов) упаковки товара в соответствии с классификатором видов груза, упаковки и упаковочных материалов с проставлением через знак «-» цифровым способом количества упаковок по каждому виду, а также данные о маркировке на упаковке товаров; при перевозке (транспортировке) товара, не имеющего упаковку, в том числе перевозимых (транспортируемых) насадом, навалом, наливом в оборудованных емкостях транспортного средства, производится запись «Без упаковки» (в случае, если это	

		предусмотрено в соответствии с законодательством сведения именов под номером 2 могут указываться через знак разделителя «/» код вида груза в соответствии с классификатором видов груза, упаковки и упаковочных материалов). В случае подачи транзитной декларации в виде электронного документа такие сведения могут указываться в кодированном виде». Представители Армянской, Белорусской и Российской Стороны предложили указывать код видов упаковки во всех случаях когда товар перевозится в упаковке (исключить отсылку на законодательство государств – членов. Представители Атамекен предложили исключить в принципе указание сведений под номером 2 (исключить все, что содержится в скобках). С учетом обсуждения решено просить Стороны дополнительно высказать позицию по данному предложению.	
34	Пункт 29 (графа 33)	Представители Белорусской Стороны предложили предусмотреть, что в случае использования электронных навигационных пломб код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС указывается на уровне не менее 4 знаков. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позицию по данному предложению.	
35	Пункт 29 (графа 33)	Представители Атамекен предложили не указывать код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в случае перевозки компонентов готового товара. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позицию по данному предложению.	
36	Абзац пятый и шестой пункта 29 (графа 33)	Предложено уточнить, что при перевозках товаров воздушным транспортом, а также при перевозке товаров, в отношении которых не применяются запреты и ограничения, имеющих характер иностранной безвозмездной помощи, код товара не указывается: «В случае таможенного декларирования товаров, перевозимых (транспортируемых) воздушным или водным видами транспорта, код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее первых 6 значков не указывается при наличии таковых сведений у декларанта». В случае таможенного декларирования товаров, в отношении которых не применяются запреты и ограничения, имеющих характер иностранной безвозмездной помощи, код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее первых 6 знаков не указывается при наличии таковых сведений у декларанта». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позицию по данному предложению.	
37	Абзац седьмой пункта 29 (графа 33)	Смгичить возможность указания признака «С» в графе 33 транзитной декларации (по сути, при наличии сведений у декларанта, что в отношении товара не установлены запреты и ограничения): «Во втором подразделе графы (соответствующем реквизите структуры транзитной декларации) может указываться указывающ «С» (в случае, если в отношении товара не установлены запреты и ограничения, при наличии соответствующей информации у декларанта)». Представители Армянской и Белорусской Стороны отметили о необходимости всегда указывать данные сведения, когда не будет указываться код товара в соответствии с ТН ВЭД	

		ЕАЭС. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
38	Абзац пункта 30 (графа 35)	В предлагаемой редакции предусмотрено, что масса брутто включает вес поддонов (для исключения расхождения сведений с фактическим весом и, соответственно, выставления требований о проведении взвешивания, предполагающего снятие товара с поддонов), но исключает транспортное оборудование. Учитывая, что в транспортных документах масса брутто будет указываться с учетом поддонов, то предложено закрепить, что масса брутто указывается в соответствии с транспортными (перевозочными) документами: «В графе указывается в килограммах масса брутто товара, сведения о котором указаны в графе 31 транзитной декларации, <u>в соответствии с правилами (перевозочными документами)</u> . <u>Под массой брутто понимается общая масса товара, включая поддоны и все виды его упаковки, необходимой для обеспечения неизменности его состояния до поступления в оборот, за исключением контейнеров и (или) транспортного оборудования</u> ». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
39	Пункт 31 (графа 40)	Предлагается не указывать коды видов документов для Республики Казахстан (предложение Атамекен). С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению, в том числе на предмет распространения данного предложения для всех государств-членов.	
40	Пункт 32 (графа 41)	Представители Атамекен предложили закрепить, что графа не заполняется (не указываются сведения о дополнительной единице измерения) в случае, если код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС не заявлен в графе 33 транзитной декларации. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
41	Пункт 43 (графа 44)	Предлагается исключить указание сведений о датах начала и окончания действия документа и уточнить, что под реквизитами документа понимается номер и дата (Атамекен): «В транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе сведения о каждом документе (реквизиты документа <i>(номер и дата)</i> в том числе, <i>при наличии, даты начала и окончания действия документа</i>) указываются с новой строки после проставления его кода в соответствии с классификатором видов документов и сведений и через знак разделителя «/» – признака, подтверждающего представленные либо непредставление такого документа при подаче транзитной декларации (далее – признак)». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
42	Абзац шестнадцатый пункта 43 (Графа 44)	Предусмотреть, что договор транспортной экспедиции указывается только для случаев, когда декларантом выступает экспедитор, а также исключить ссылку на иной договор: договор транспортной экспедиции либо иной договор, в соответствии с которым товар перевозится (транспортируется) двумя и более видами транспорта (в случае, если декларантом выступает экспедитор иных указанных в подпункте 1 пункта 1 статьи 83 Кодекса, либо иного государства-члена, которое в соответствии с законодательством	

		этого государства члена обкладывает нормами в отношении таких товаров и обеспечивает организацию такой перевозки (транспортировки)); С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
43	Пункт 43 (Графа 44)	Представители S7 предложили отдельно закрепить, что в качестве документа, подтверждающего заявленные сведения, может выступать авианакладная (для случаев когда по этой авианакладной товары последовательно перевозятся воздушным и автомобильным транспортом). С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
44	Абзац двадцать шестой пункта 43 (Графа 44)	Предлагается уточнить редакцию: «Допускается указание сведений об ином документе, имеющем значение иных документов, имеющих значение для таможенных целей (при наличии)». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
45	Абзац пятый пункта 36 (Графа 51)	Скорректировать сведения о лице, составившем транзитную декларацию: фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, составившего транзитную декларацию, сведения о документе, удостоверяющем личность этого физического лица, в соответствии с пунктом 47 настоящего Порядка, занимаемая должность в соответствии со штатным расписанием декларанта или таможенного представителя, адрес электронной почты и номер контактного телефона (с указанием телефонного кода страны (города) и т.д.); С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
46	Абзац седьмой и восьмой пункта 36 (Графа 51)	Представители Атамекен предложили исключить указание следующих сведений: «код в соответствии с каталогом видов документов и сведений и через знак разделения «/» дата и номер документа, удостоверяющего полномочия руководителя декларанта или таможенного представителя (в случае, если транзитная декларация составлена таким лицом)» (может только для РД, уточнить) код в соответствии с каталогом видов документов и сведений и через знак разделения «/» дата выдачи и номер доверенности на совершение действий от имени декларанта или таможенного представителя, в случае дата окончания действия такой доверенности (если таковой срок установлен) (в случае, если транзитная декларация составлена работником декларанта или таможенного представителя) (может не включать либо оставить только для РД?)». Представители Армянской и Белорусской Сторон не поддержали данное предложение. С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
47	Пункт 37 (Графа 52)	Представители Атамекен предложили уточнить, что сумма предоставленного обеспечения	

		округляется до целой величины не только для Республики Армения, но и для Республики Казахстан: «а) в случае предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов: сумма предоставленного обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов с точностью до 2 знаков после запятой, а в Республике Армения и Республике Казахстан округленная до целой величины;». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
48	Абзац четвертый пункта 39 (Графа 55)	Представители Атамекен предложили уточнить сведения, указываемые в подразделе «Место и страна» графы 55: «В подразделе «Место и страна» (соответствующем реквизите структуры транзитной декларации) указываются населенный пункт (село, поселок и т.д.) и страна (с указанием через знак разделителя «/» кода этой страны в соответствии с классификатором стран мира), где будут совершаться грузовые операции и (или) замена транспортных средств, а также код таможенного органа, в регионе деятельности которого будут совершаться такие операции, в соответствии с классификаторами таможенных органов, применяемыми в государствах-членах (при наличии таких сведений у декларанта)». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
49	Абзац шестой пункта 42 (Графа D)	Предлагается уточнить, что если таможенным органом примененные средства идентификации признаются частично, то под цифрой 4 указываются сведения обо всех новых и уже имеющихся признанных средствах идентификации. Справочно абзац шестой пункта 42: «под цифрой 4 – номера средств идентификации (при наличии), их общее количество с указанием вида (видов) средств идентификации (могут указываться в кодированном виде), а также отличительные признаки (при наличии) применяемых средств идентификации. В случае использования в качестве средств идентификации электронных пломб дополнительно после указания сведений о таких электронных пломбах указывается код вида средства идентификации. В случае если таможенный орган отправления признает в качестве средств идентификации пломбы, печати или иные средства идентификации, указанные в пункте 4 статьи 341 Кодекса и сведения о которых заявлены в графе 20 транзитной декларации, под номером 4 указывается запись «Пломбы признаны». В случае подачи транзитной декларации в виде электронного документа такие сведения могут указываться в кодированном виде.» С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
50	Абзац одиннадцатый пункта 42 (Графа D)	Исключить необходимость внесения сведений о прекращении транзита таможенным органом отправления: «под цифрой 8 – запись «Транзит прекращен» в указанным дейтв в формате дд.мм.гг (день, месяц, 2 последние цифры календарного года), времени в формате чч.мм. (часы, минуты) прекращения действия таможенной процедуры таможенного транзита, а	

		такие причины такого прекращения (указание дается эмитенту транзитной декларации на основании поданных таможенного органа отправления в случае, если транзитная декларация подана на основании неоплате). В случае подачи транзитной декларации в виде электронного документа такие сведения могут указываться в кодированном виде». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
51	Абзац девятый пункта 44 (Графа I)	Предусмотреть указание номера документа, в соответствии с которым действие таможенной процедуры таможенного транзита завершено в случае если такой документ предусмотрен законодательством государства-члена): «запись <i>(опметки)</i> «Процедура завершена» с указанием номера документа, в соответствии с которым действие таможенной процедуры таможенного транзита завершено (при наличии в случае, если такой документ предусмотрен законодательством государства-члена), номера товара в соответствии с графой 32 транзитной декларации и количества фактически прибывших товаров (в случае, если товар прибыл не полностью) в основных единицах измерения в соответствии с ЕТТ ЕАЭС, даты в формате дд.мм.гг (день, месяц, две последние цифры календарного года) завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита. В случае подачи транзитной декларации в виде электронного документа такие сведения могут указываться в кодированном виде.» С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	
52	Абзац десятый пункта 44 (Графа I)	Представители Белорусской Стороны предложили не указывать подпись должностного лица таможенного органа, а для завершения указанных сведений использовать только оттиск его личной номерной печати: «Указанные в графе записи заверяются подписью должностного лица таможенного органа, который оформил завершение действия таможенной процедуры таможенного транзита и оттиском его личной номерной печати (в случае, если транзитная декларация подана в виде документа на бумажном носителе)». С учетом обсуждения решено просить Стороны высказать позиции по данному предложению.	

СПИСОК
рассылки к письму от «07» августа 2019 г. № АН-2036/18

№	Наименование органов государственной власти государств – членов Евразийского экономического союза
1.	Правительство Республики Армения
2.	Совет Министров Республики Беларусь
3.	Правительство Республики Казахстан
4.	Правительство Кыргызской Республики
5.	Правительство Российской Федерации